obec Tuřice

Zklidnění dopravy za pomocí dopravně bezpečnostních systémů a souvisejícího dopravního značení - silnice II/610, III/27210

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

Popis řešeného úseku silnice II/610

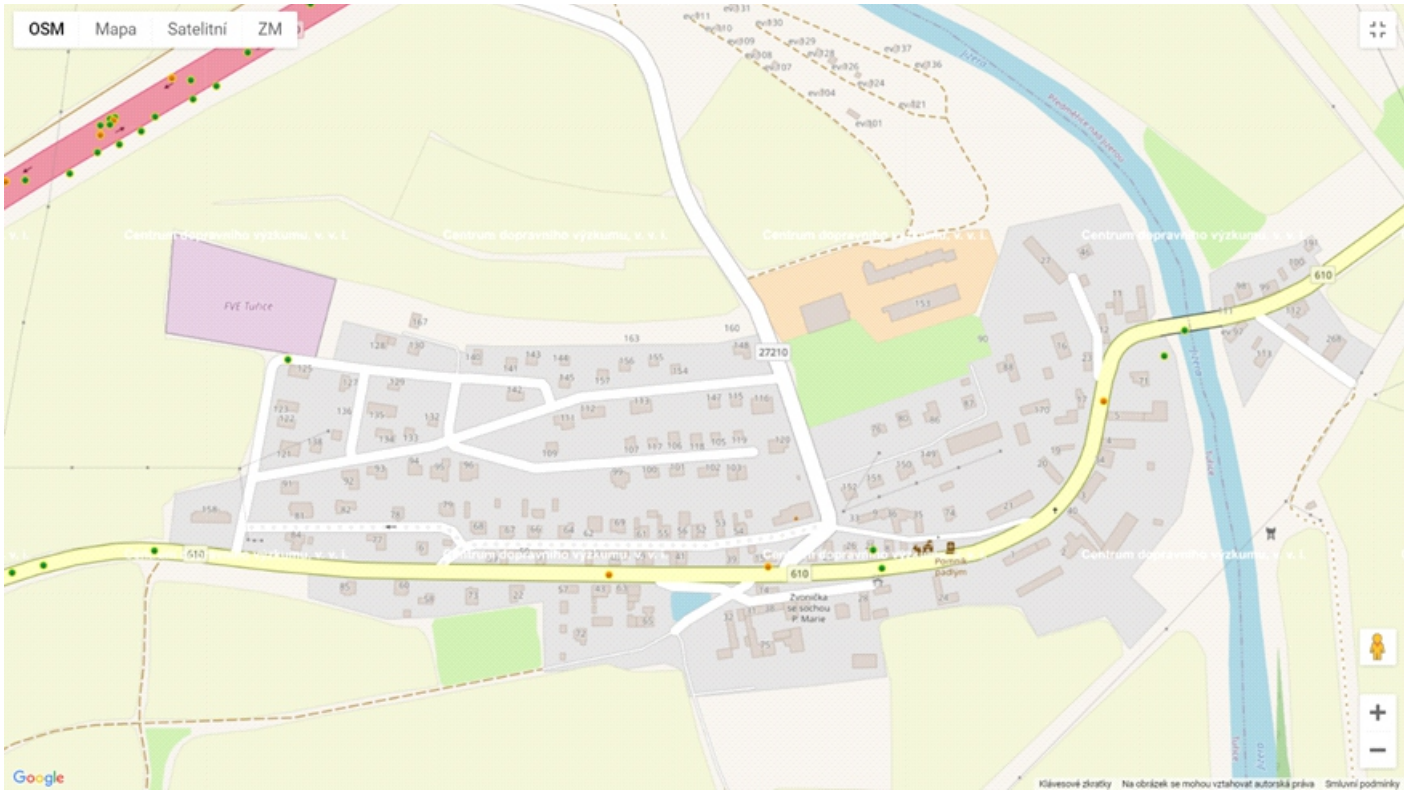
Jedná se o páteřní pozemní komunikaci procházející obcí Tuřice, která vede paralelně s dálnicí D10. Silnice propojuje města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav s Benátkami nad Jizerou. Trasa silnice intravilánem obce vede převážně ve směrově i výškově přímé s velmi dobrou dohledností. Ze směru od dálnice je silnice trasována ve směrovém oblouku s velkým poloměrem, z opačného směru od obce Předměřice nad Jizerou je silnice trasována v protisměrných obloucích. Podélný profil komunikace v intravilánu je v mírném klesání ze směru od dálnice do centra obce. Stav vozovky silnice je ve velmi dobrém stavu. Podél silnice je oboustranná hustá zástavba, která je přímo napojena na silnici II. třídy. Podél silnice jsou realizovány pozemní komunikace pro pěší.

● znázornění úseku v režimu obecního - značení IZ 4

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

Nehodovost na úseku silnice II/610

Dopravní nehodovost byla posuzována dle statistik Policie ČR. V období od 1.9.2013 do 31.8.2023 bylo na daném úseku silnice II/610 v obci Tuřice šetřeno Policií ČR celkem 8 dopravních nehod. Tři dopravní nehody byly s lehkým zranění. Rozložení dopravních nehod je znázorněno níže v mapě.



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

Statistické měření rychlosti a intenzit vozidel

Ve dnech 4.9.2023 - 19.9.2023 bylo provedeno statistické měření rychlosti jednotlivých kategorií vozidel a jejich rychlostí. Měření bylo prováděno ve dvou profilech, viz. mapa. (GPS souřadnice profilu centrum obce: 50.2491600N, 14.7673828E, GPS souřadnice profilu vjezd do obce od D10: 50.2491008N, 14.7648003E).

Měření v centrální části obce (box 2) probíhalo konkrétně v přímém směrovém i výškovém úseku u nemovitosti č.p. 49. Konkrétně byl statistický box umístěný na stávajícím sloupu veřejného osvětlení. Příjezd vozidel k měřícímu boxu je od centra obce směrem k dálnici (směr měření). Nejvyšší povolená rychlost 50 km/hod. Měření na vjezdu do obce od dálnice (box 1), probíhalo konkrétně v přímém směrovém i výškovém úseku, za směrovým obloukem na vjezdu, naproti nemovitosti č.p. 77. Konkrétně byl statistický box umístěný na stávajícím sloupu veřejného osvětlení. Příjezd vozidel k měřícímu boxu je od dálnice ve směru do centra obce (směr měření). Nejvyšší povolená rychlost 50 km/hod.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

Popis úseku silnice II/610 - rozbor výsledků měření

Jedná se o páteřní pozemní komunikaci procházející obcí, která propojuje Brandýs nad Labem – Starou Boleslav s Benátkami nad Jizerou. Silnice II. třídy tvoří paralelu souběžně vedené dálnice D 10. Silnice prochází intravilánem obce převážně ve směrově i výškově přímé trase s velmi dobroudohledností. Na příjezdu od dálnice vede ve směrovém oblouku s vysokým poloměrem, z opačného směru od Předměřic nad Jizerou je silnice trasována v protisměrných obloucích. Podélný profil komunikace je v mírném spádu ze směru od dálnice do centra obce. Dobrá dohlednost, velmi dobrýstavební stav vozovky a délka úseku v intravilánu obce přispívají k nedodržení nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/hod. Silnice vede v intravilánu obce oboustrannou hustou zástavbou, podél silnice jsou realizovány pozemní komunikace pro pěší. Na silnici jsou napojeny přímo sousední nemovitosti, místní komunikace a silnice III. třídy vedoucí do části obce Sobětuchy.
V centrální části obce se silnice II/610 kříží s cyklotrasou Greenway Jizera. V řešeném úseku jsou situovány autobusové zastávky příměstské dopravy.

Centrum obce

Doba vyhodnocení	pondělí 4. září 2023,8:00 - úterý 19. září 2023,11:00					
Rychlostní omezení	50 km/h		**Počet**	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85 [km/h]**
Překročení rychlosti	49,95 %	**Jednostopá vozidla**	1269	40	140	59
Průměrná časová mezera	53,23 s	**Auto**	29247	52	136	60
Dopravní kolona	13,24 %	**Dodávky**	3231	51	109	59
Průměrná denní hustota provoz	2534	**Nákladní automobily**	2127	48	82	57
Průměrná roční hustota provozu	924910	**Tahač s návěsem**	2457	50	77	59
Podíl nákladní dopravy na silnič	11,98 %					
Směr vyhodnocení	Oba směry	**Celkový**	38331	51	140	60

Autor: Gornex s.r.o.
Poznámka: Tuřice okr. Ml. Boleslav
Lokalita: sil.č. II/610, před č.p. 49
Přijíždějící vozidla ze směru: z centra obce
Odjíždějící vozidla ve směru: od dálnice D 10

Vjezd do obce

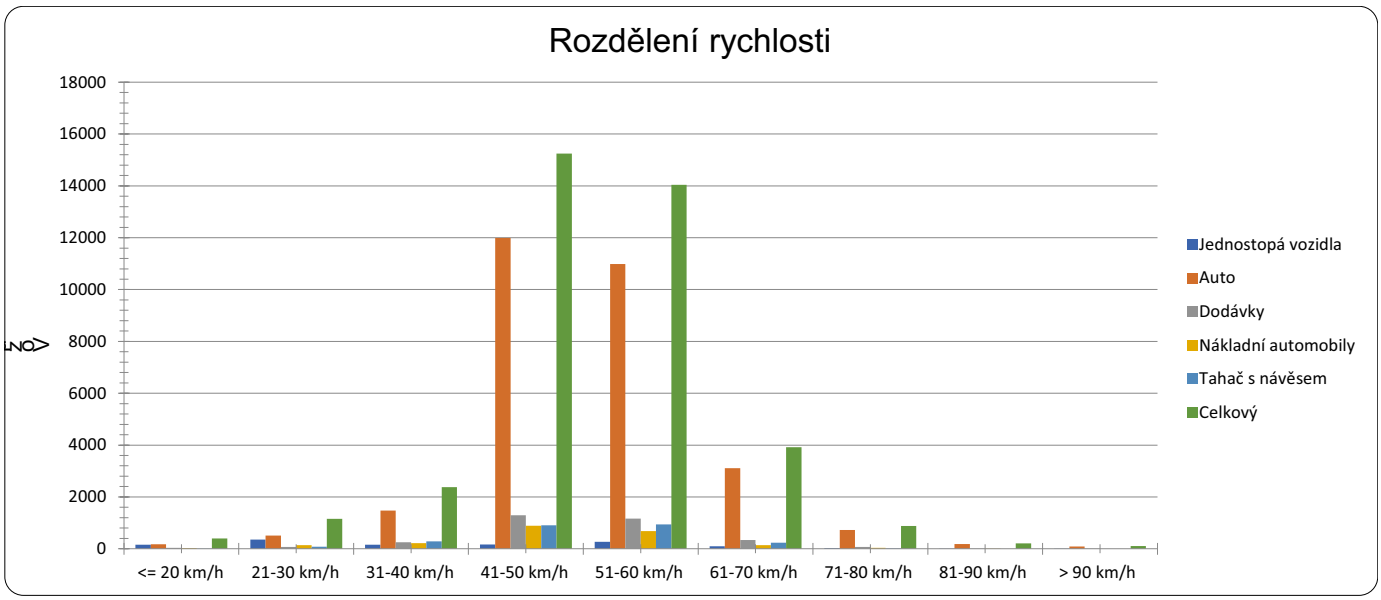
Doba vyhodnocení	pondělí 4. září 2023,8:00 - neděle 17. září 2023,15:00					
Rychlostní omezení	50 km/h		**Počet**	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85 [km/h]**
Překročení rychlosti	30,37 %	**Jednostopá vozidla**	914	32	93	52
Průměrná časová mezera	53,31 s	**Auto**	25401	47	122	56
Dopravní kolona	12,76 %	**Dodávky**	3414	46	90	55
Průměrná denní hustota provoz	2562	**Nákladní automobily**	2063	44	83	53
Průměrná roční hustota provozu	935130	**Tahač s návěsem**	2264	44	77	53
Podíl nákladní dopravy na silnič	12,71 %					
Směr vyhodnocení	Oba směry	**Celkový**	34056	46	122	56

Autor: Gornex s.r.o.
Poznámka: Tuřice , okr. Ml. Boleslav
Lokalita: sil.č. II/610, před č.p. 85
Přijíždějící vozidla ze směru: od dálnice D10
Odjíždějící vozidla ve směru: do centra obce

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

Rozbor výsledků měření, návrh opatření

Na základě provedeného statistického měření bylo zjištěno, že v měřeném centrálním úseku obce (300 metrů za dopravním značením IZ4a), překračuje nejvyšší povolenou rychlost cca 50 % řidičů. Z toho cca 13 % řidičů překračuje rychlost o 11 km/hod a více. Měření bylo ve stejném období prováděno i na vjezdu do obce Tuřice ze směru od dálnice D 10, konkrétně cca 100 metrů za dopravním značením IZ4a – začátek obce. V tomto měřeném místě překročilo nejvyšší dovolenou rychlost 31 % vozidel, z toho 7 % o 11 km/hod a více. I přesto, že daný úsek nevykazuje dopravní nehodovost, a i přes to, že posouzení relativní nehodovosti je na horní hraně běžného intervalu, je nezbytné řešení zklidnění dopravy. Alarmující je skutečnost, že v centrální intravilánovém úseku se zvyšuje procento řidičů, kteří jedou daným úsekem vyšší rychlostí, než-li je jejich vjezdová rychlost do intravilánu obce. Toto je zejména dáno směrovým a výškovým vedením silnice, která zde vede v dlouhém přímém směrové vedením, v podélném klesání do centra obce, což způsobuje psychologický efekt volnosti řidičů. Zajištění změny zmíněného psychologického efektu „volnosti“ se navrhují dopravní bezpečnostní systémy, případně s navazujícím dopravním značením, tedy za pomocí zařízení s dostatečným vlivem na projíždějící řidiče a zároveň bez negativních dopadů na projíždějící vozidla dodržující danou rychlost v úseku. Pro snížení procenta vozidel překračujících rychlost se doporučuje instalace obousměrných úsekových měřičů rychlosti, které ve spojitosti s vodorovným a svislým dopravním značením způsobí výrazný prvotní efekt zklidnění dopravy.



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

Popis úseku silnice II/610 - pohled na současný stav

příjezd ze směru od D10

centrální část u přechodu pro chodce

centrální část obce

místo pro přecházení

příjezd od Předměřic nad Jizerou

autobusové zastávky

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

Obousměrné úsekového měření - návrh situace

MĚŘÍCÍ PROFIL „A” - U NEMOVITOSTI Č.P. 85

MĚŘÍCÍ PROFIL „B” - U NEMOVITOSTI Č.P. 5

DÉLKA ÚSEKU 755 METRŮ

12,5cm 200cm

ÚSEK KDE V JÍZDNÍM PRUHU PROBÍHÁ
MĚŘENÍ RYCHLOSTI VOZIDEL
NA VOZOVCE OZNAČENY PŘÍČNOU ČÁROU

VŽDY NA ZAČÁTKU A KONCI ÚSEKU.
PROSTOR POSLEDNÍCH ČAR JE SNÍMÁN
KAMEROVÝMI JEDNOTKAMI

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ - MĚŘÍCÍ PROFIL „A” - stávající stožár

umístění měřícího profilu:

na stávající sloup veřejného osvětlení vpravo ve směru jízdy po silnici II/610 od dálnice D10 na centrum obce

stožár v blízkosti nemovitosti č.p. 85

osa stožáru ve vzdálenosti 1,8 m od vodícího proužku silnice

šířka vozovky silnice 6,5 m

napájení z veřejného osvětlení přes aku box

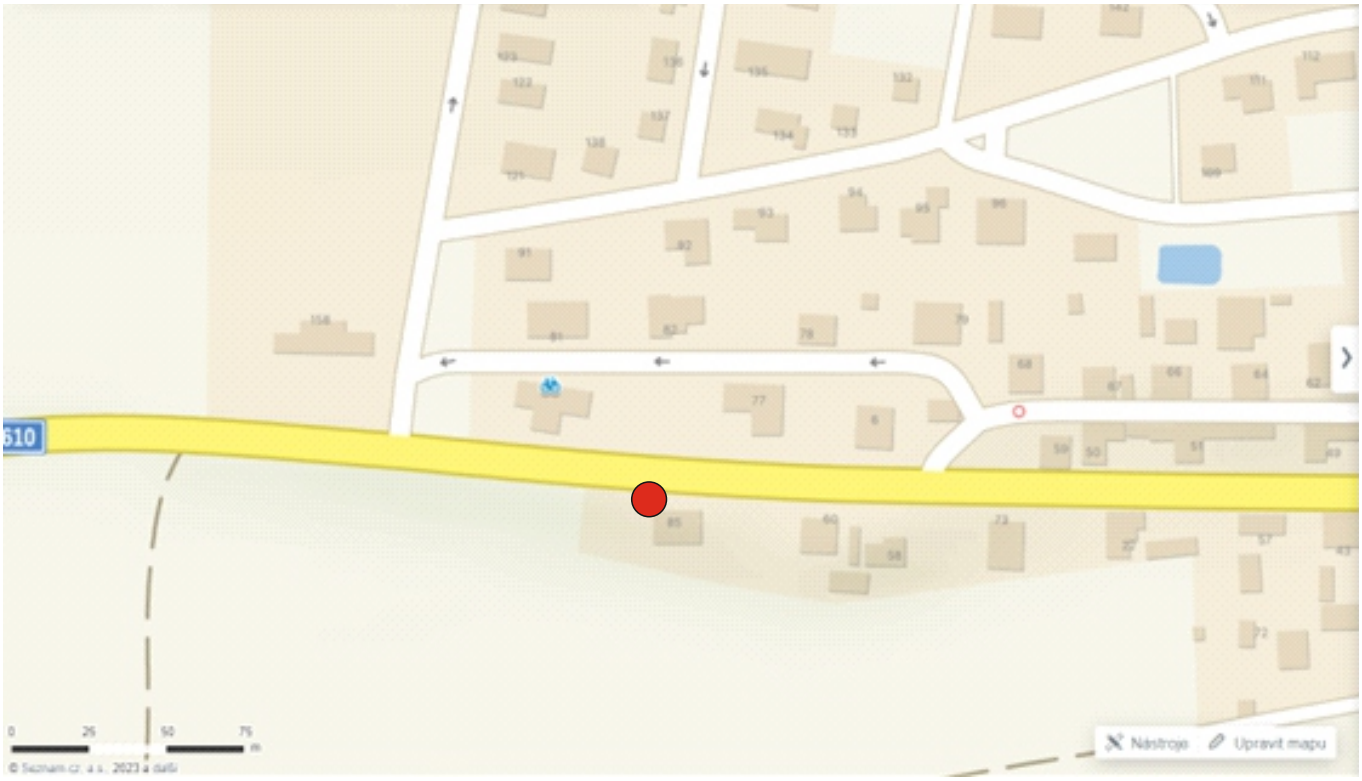
umístění na výložník délky 1,2 m

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

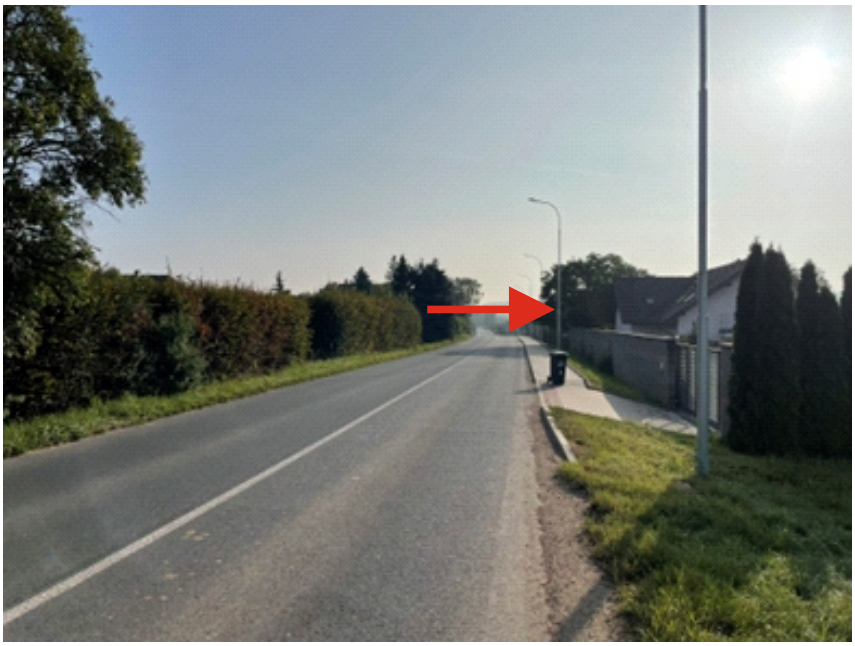
MĚŘÍCÍ PROFIL „A” - pohledy od měřičů rychlosti

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

MĚŘÍCÍ PROFIL „A” - situace



stožár



pohled ve směru jízdy od dálnice

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

MĚŘÍCÍ PROFIL „A” - dopravní značení

pohled ve směru na centrum obce

pohled ve směru k dálnici

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

MĚŘÍCÍ PROFIL „A” - dopravní značení

Návrh umístění dopravního značení IP 31A a IP 31B u měřícího profilu A.

Dopravní značení IP 31A na stávající sloup veřejného osvětlení, dopravní značení IP 31B na nové nosiče, konkrétně u nemovitosti č.p. 85.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ - MĚŘÍCÍ PROFIL „B” - nový stožár

umístění měřícího profilu:

na stávající sloup veřejného osvětlení vpravo ve směru jízdy po silnici II/610 od obce Předměřice nad Jizerou na centrum obce

sloup naproti nemovitosti č.p. 5

osa stožáru ve vzdálenosti 1,8 m od vodícího proužku silnice

šířka vozovky silnice 7,3 m

napájení kamery úsekového měřiče z veřejného osvětlení přes aku box

umístění na výložník délky 1,2 m

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

MĚŘÍCÍ PROFIL „B” - pohledy od měřičů rychlosti

pohled ve směru na Předměřice nad Jizerou

pohled ve směru na centrum obce

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

MĚŘÍCÍ PROFIL „B” - situace

● stožár

pohled ve směru jízdy na centrum obce

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

MĚŘÍCÍ PROFIL „B” - dopravní značení

pohled ve směru na centrum obce

pohled ve směru na Předměřice nad Jizerou

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

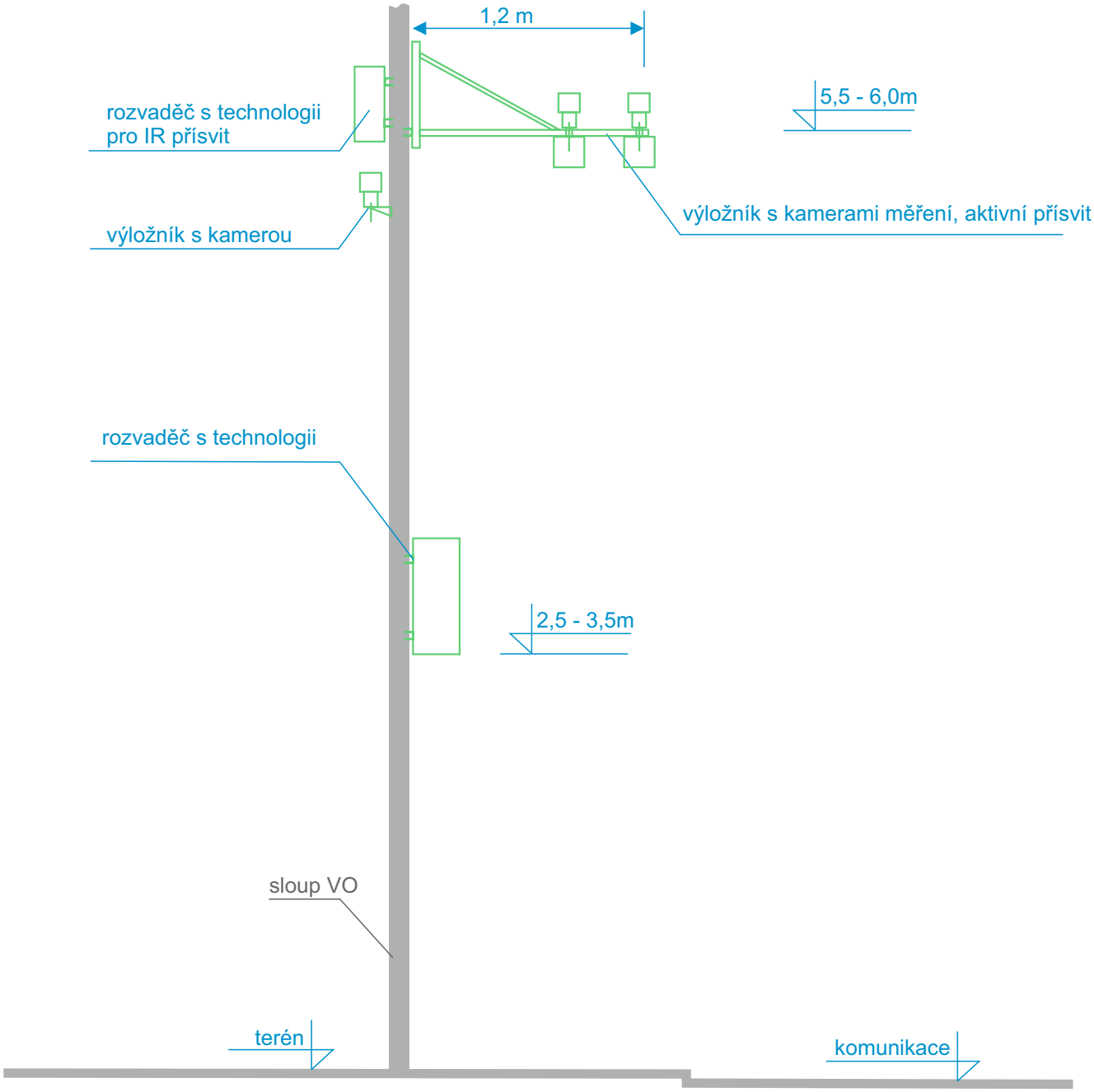
MĚŘÍCÍ PROFIL „B” - dopravní značení

Návrh umístění dopravního značení IP 31A a IP 31B u měřícího profilu B.

Konkrétně IP 31A na stávající sloup u nemovitosti č.p. 12 a IP 31B na nový nosič před mostní konstrukcí.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

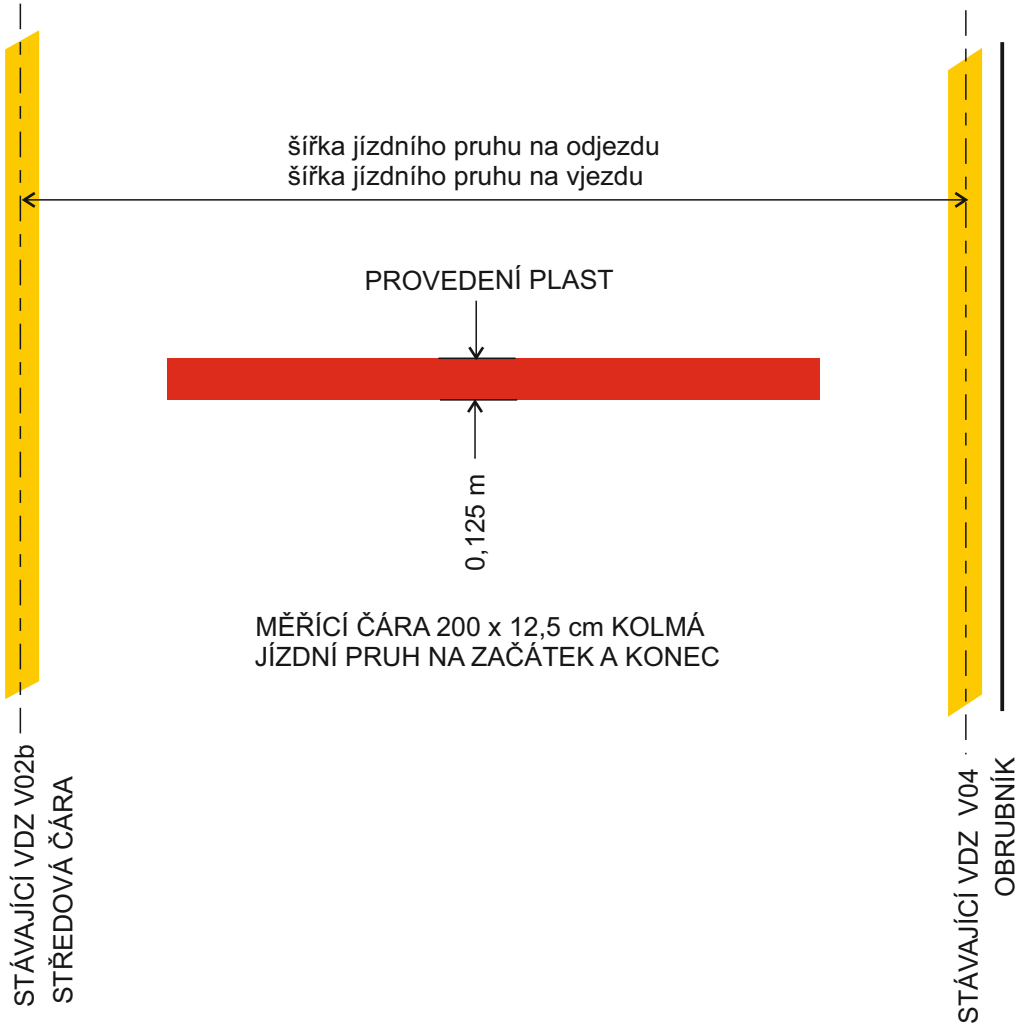
PŘÍČNÝ ŘEZ PROFILŮ ÚSEKOVÉHO MĚŘIČE



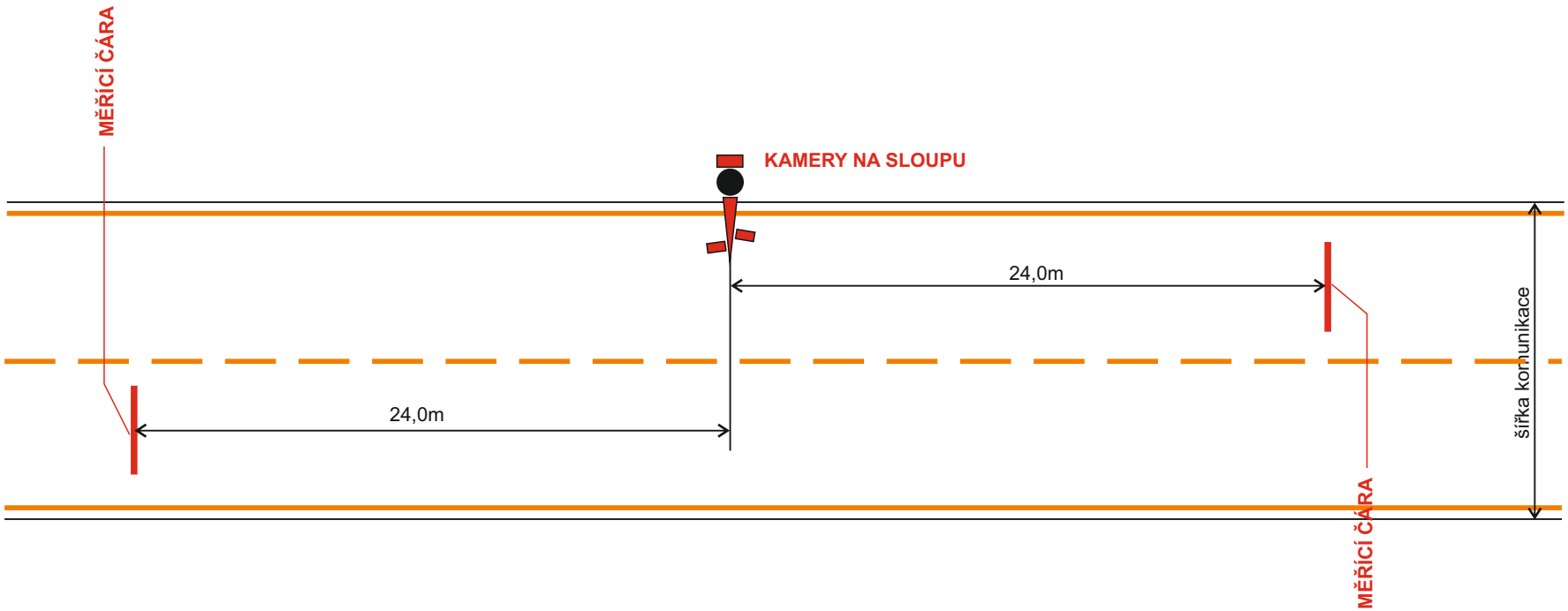
Poznámky:

Přichycení prvků pomocí systému Bandimex (nerezové pásky a spony),
Propojovací kabeláž vede na poplášti sloupu bez zásahu do pláště sloupu
Profil nemusí být vybaven všemi prvky

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	



Příklad instalace úsekového měření rychlosti vozidel v obou směrech najednom měřícím profilu.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

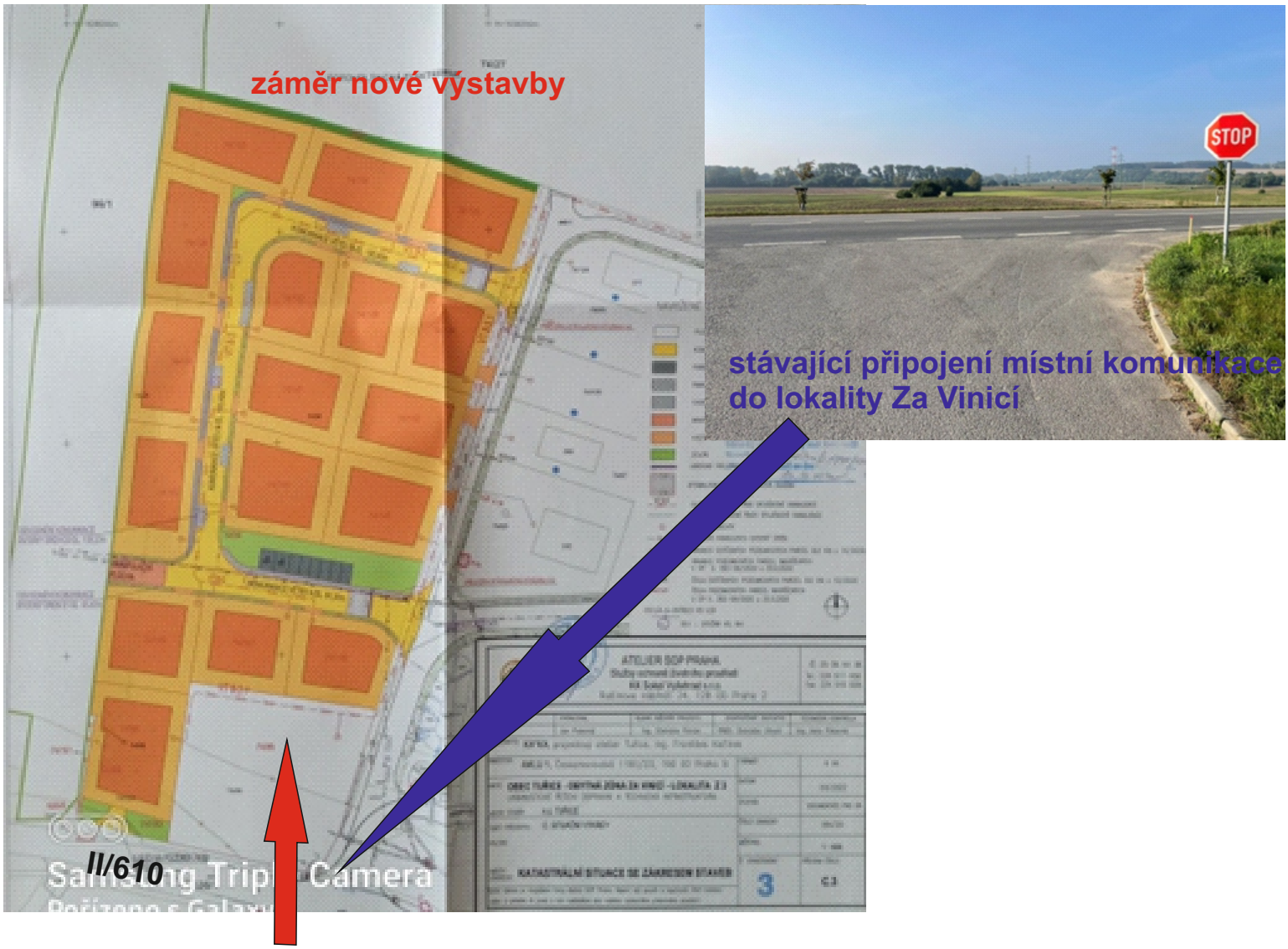
Změna místní úpravy provozu na silnici II/610

Pohled ze směru od dálnice D10 na vjezd do obce Tuřice.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

Změna místní úpravy provozu na silnici II/610

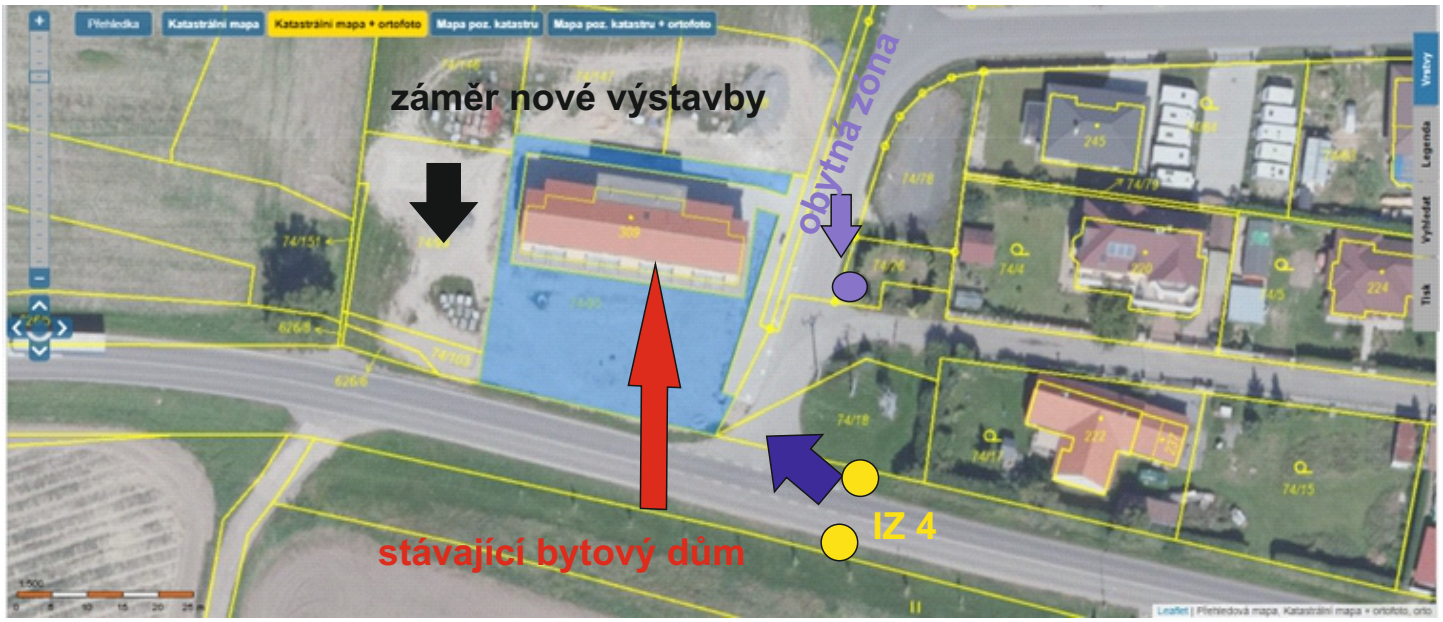
Na silnici II/610 je v současné době dopravní značení IZ 4a a IZ 4b umístěno za křižovatkou s místní komunikací vedoucí do lokality Za Vinicí. Místní komunikace je vedena v režimu obytné zóny. Již před touto křižovatkou je ze směru od dálnice D10 z jedné strany postaven na pozemku p.č. 74/95 v k.ú. Tuřice obytný dům s několika byty. Obytná zástavba v této lokalitě bude nadále pokračovat. Na výstavbu dalších nemovitostí, včetně úpravy připojení na silnici II/610 již bylo vydáno územní rozhodnutí.



Dle technických podmínek č. 65 se značka IZ 4a umísťuje zpravidla u začátku zastavěné oblasti přilehlé k pozemní komunikaci, případně až u místa, od kterého je nutno stanovit, aby platila pravidla stanovená pro obec.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

Změna místní úpravy provozu na silnici II/610



stávající připojení místní komunikace do lokality Za Vinicí

Upozornění na stávající křižovatku s lokalitou Za Vinicí

pohled od dálnice

pohled od centra obce

Na stávající stykovou křižovatku s místní komunikací a silnici II/610, která se nachází v současné době mimo obec, je upozorněno svislým dopravním značením. Ze směru od centra obce je na křižovatku upozorněno svislou značkou P2 včetně dodatkové tabulky skutečného tvaru křižovatky. Z opačného směru je svislou značkou P1 včetně dodatkové tabulky skutečného tvaru křižovatky. Dopravní značka P2 označuje křižovatku v obci, značka P1 označuje křižovatku mimo obec. V tomto případě tedy značka umístěná ze směru od centra obce mylně informuje řidiče o křižovatce v obci. Dle současného značení je tedy celá oblast Za Vinicí v režimu dopravního značení mimo zastavěné území obce a tedy je zde přechod v režimu rychlosti 90 km/hod, následně 20 km/hod.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

Změna místní úpravy provozu na silnici II/610

Vzhledem k přímému napojení vytížené místní komunikace do stávající oblasti rodinných domů, a vzhledem k navrhované další zástavbě, na kterou již je vydáno územní rozhodnutí, je navržena změna místní úpravy provozu spočívající ve změně dopravních značek IZ 4a a IZ 4b tak, aby byla plánovaná výstavba rodinných domů, a křižovatka s místní komunikací v režimu dopravního značení obec. Současně s tím se navrhuje ze směru od dálnice umístit vodorovné dopravní značení V18 opticko psychologická brzda pro zdůraznění změny rychlostního limitu na přechodu z extravilánu do intravilánu.

stávající poloha značení IZ 4

nová poloha značení IZ 4 - posun o 100 metrů

V18 v jízdním pruhu ve směru jízdy do centra obce

stávající poloha značení P1 včetně E2b - zrušit

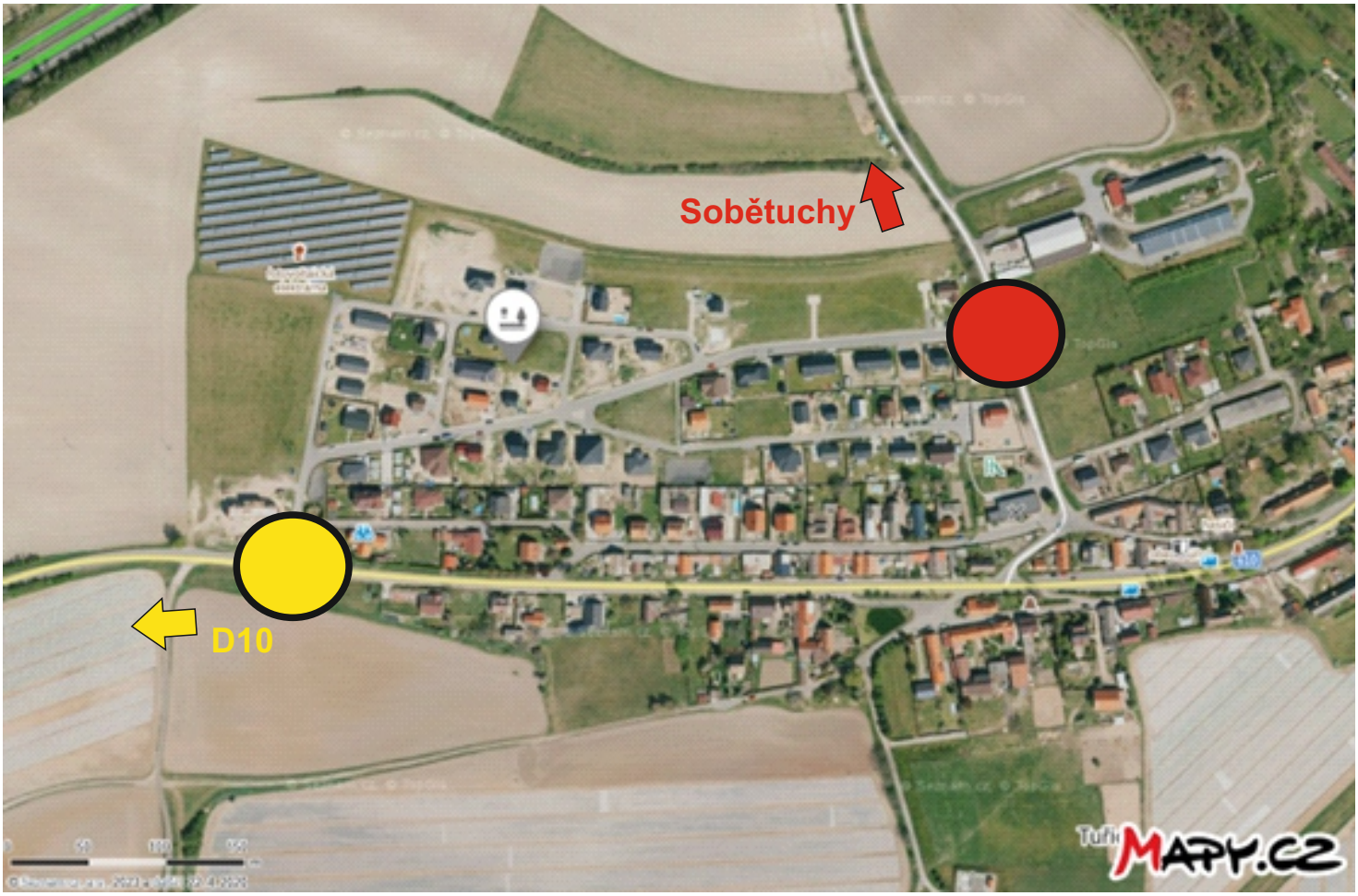
nově umístit značení P2 včetně E2b - 25 metrů před křižovatku

nově umístit značení P2 na místní komunikaci na stávající sloup, na vedlejší komunikaci je umístěna P4 - dej přednost v jízdě, tzn. chybí značení viz. foto níže

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

Změna místní úpravy provozu na silnici III/27210

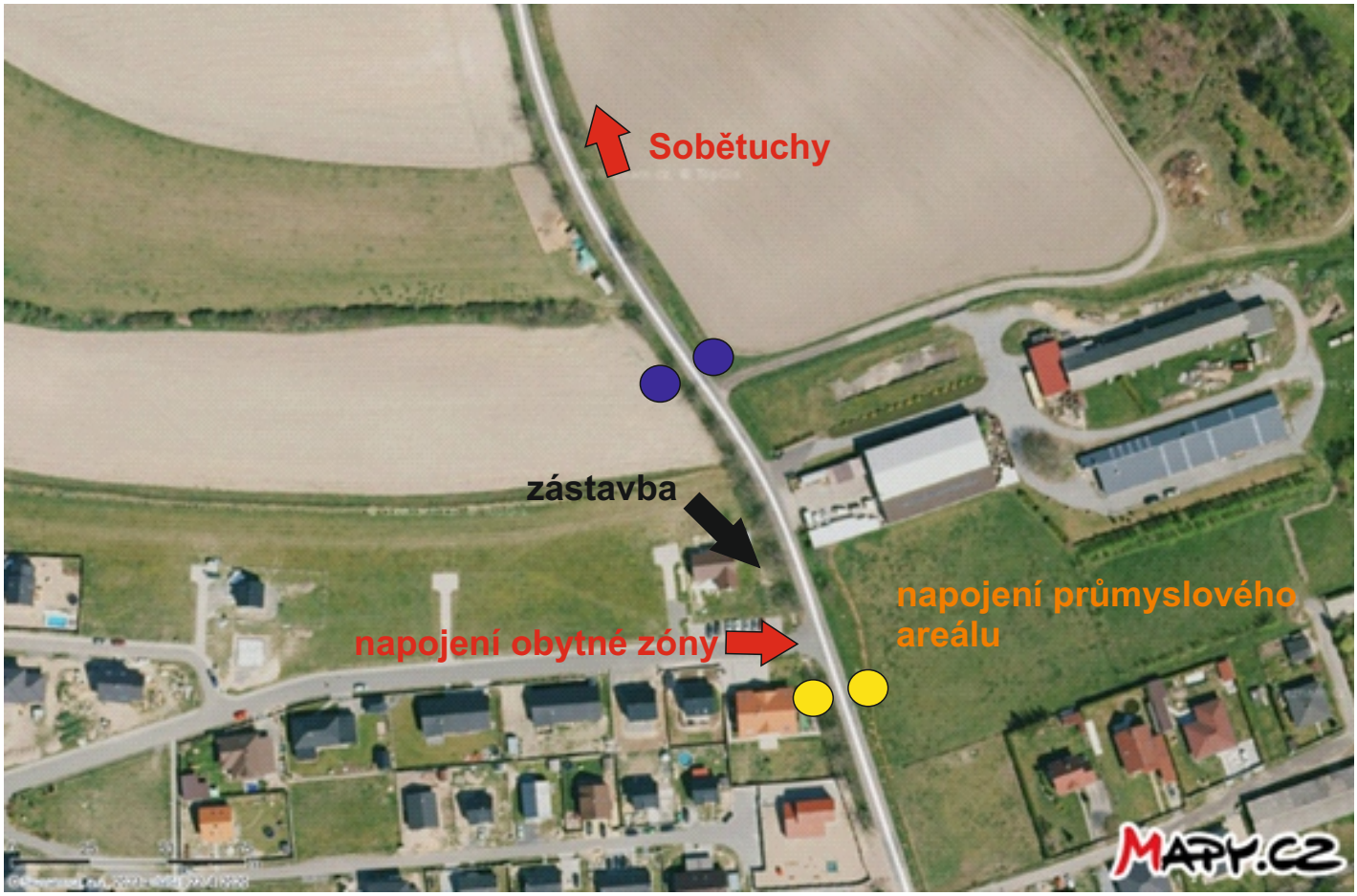
Současně s navrženou změnou místní úpravy provozu na silnici II/610 je nezbytné provést změnu místní úpravy i na silnici III/27210 vedoucí do místní části obce Sobětuchy.
Na silnici III/27210 se stykovou křižovatkou napojuje místní komunikace z lokality Za Vinicí, jedná se o komunikaci (režim obytné zóny) propojující silnici II/610 se silnicí III/27210.
Místní komunikace se napojuje na silnici III/27210 do úseku mimo obec.



Návrh změny místní úpravy provozu uvažuje s přesunutím stávajících dopravních značek IZ 4a a IZ 4b o 110 metrů ve směru na Sobětuchy tak, aby respektovaly stávající přilehlou zástavbu v okolí, napojení místní komunikace Za Vinicí i stávající svislé dopravní značení P2 hlavní silnice v obci.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

Změna místní úpravy provozu na silnici III/27210



stávající poloha značení IZ 4

nová poloha značení IZ 4 - posun o 100 metrů

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	

Závěr a doporučení:

Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti dopravy v intravilánu obce Tuřice, konkrétně na průtahové komunikaci II/610, tj. v úseku s vyšším počtem pěších a cyklistů, je navrženo obousměrné úsekové měření rychlosti a souvisejícím dopravním značením.

Opatření formou úsekové měření rychlosti je navrženo v návaznosti na výsledky statistického měření rychlosti, které prokázaly překročení nejvyšší dovolené rychlosti jak na vjezdu do obce, tak i zejména v centrální části obce. Opatření je dále navrženo s ohledem na charakter úseku, návaznost na objekty v těsné blízkosti silnice a jejich přímé napojení, na křížení cyklotrasy a vyústění obecních komunikací. Současně je navržena změna místní úpravy provozu spočívající v instalaci příčných čar na vozovce a svislého dopravního značení IP 31a a IP 31b. Navazujícím dopravním značením se zvýší psychologický efekt navrženého opatření a to bez negativních dopadů na řidiče, kteří dodržují nejvyšší dovolenou rychlost. Ze zkušenosti z obdobných lokalit například v okrese Mělník se docílí výrazné snížení překračování nejvyšší dovolené rychlosti.

Dále je současně navržena změna místní úpravy provozu spočívající ve změně polohy svislých dopravních značek IZ 4a a IZ 4b. Návrh uvažuje s tím, aby značení respektovalo stávající, či budoucí přilehlou zástavbu podél silnice II/610 a III/27210 a zejména, aby vyústění stávající místní komunikace vedoucí lokalitou Za Vinicí bylo v úseku, kde je snížena rychlost na 50 km/hod. Tímto opatřením se dosáhne zvýšení bezpečnosti dopravy na vjezdech do obce, zejména v prostoru stykových křižovatek s místní komunikací. Zároveň dojde k narovnání stavu v dopravním značením, které upozorňuje na stykové křižovatky s místní komunikací vedoucí do obytné zóny Za Vinicí.

Gornex s.r.o.
V Domcích 60/20, 162 00 Praha 6
IČ: 27881598

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice II/610	10/2023
Akce:	Studie ve věci zklidnění dopravy	