obec Tuřice

Zvýšení bezpečnosti provozu změna místní úpravy provozu - III/27210 a místní komunikace

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Popis řešeného úseku silnice III/27210

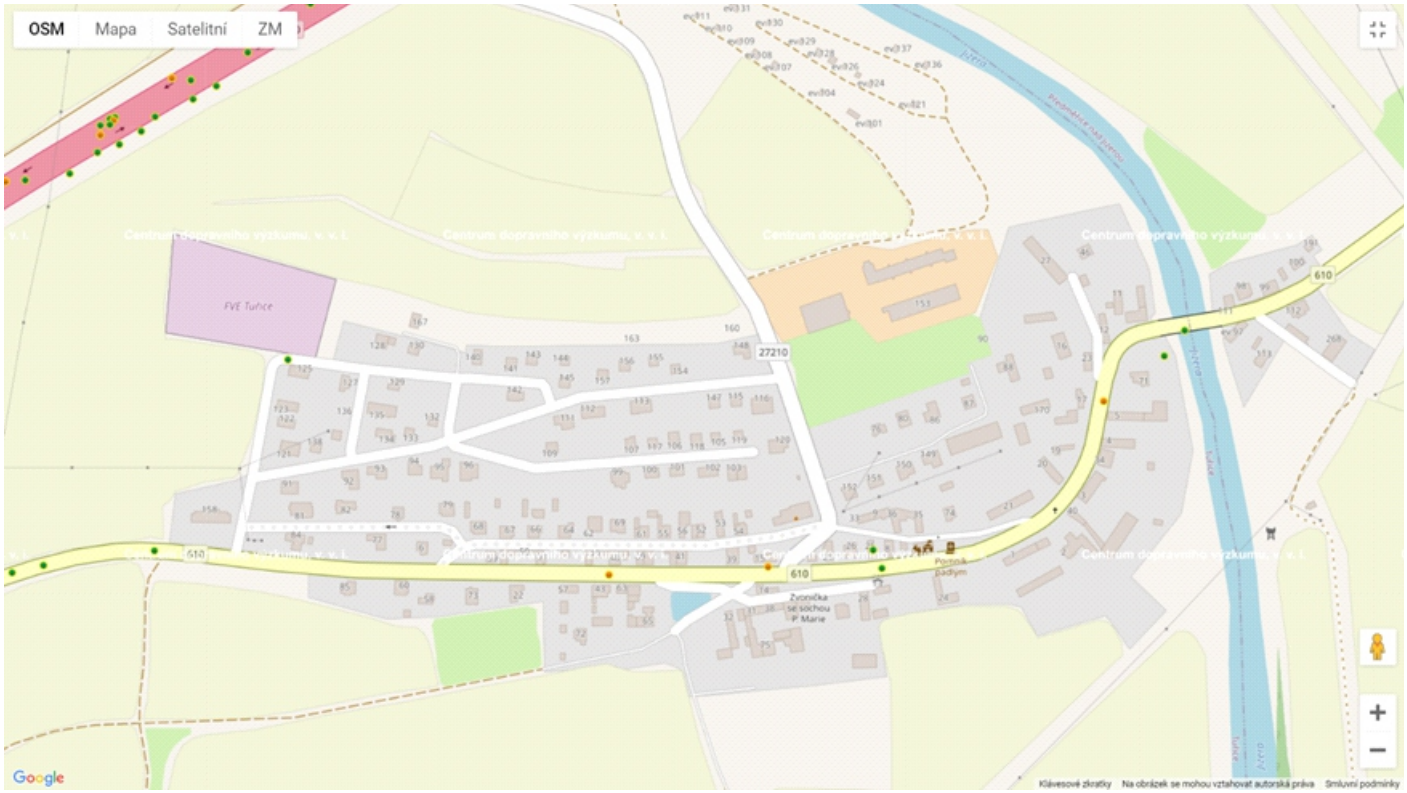
Jedná se o silnici III. třídy, která napojuje obec Tuřice na místní část Sobětuchy. Na silnici v koncovém úseku navazuje obecní pozemní komunikace, která slouží k obhospodařování okolních nemovitostí, a která je průjezdná na silnici III/24424 ve směru na obec Kostelní Hlavno. Trasa silnice vede extravilánem obce vede převážně ve směrově přímé, případně směrovými oblouky s většími poloměry s velmi dobrou dohledností. Po silnici je značena cyklotrasa. V celém úseku chybí vodorovné dopravní značení a chodníky. Vozovku využívají pěší, kteří z místní části obce dochází na autobus příměstské dopravy do Tuřice. Stav povrchu vozovky je nevyhovují. V intravilánu obce je podél silnice oboustranná hustá zástavba, která je přímo napojena na silnici III. třídy. Šířka komunikace je v obci cca 6 metrů, mimo obec proměnná okolo 7 metrů.

znázornění úseku v režimu obecního - značení IZ 4 - Sobětuchy

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Nehodovost na úseku silnice III/27210

Dopravní nehodovost byla posuzována dle statistik Policie ČR. V období od 1.10.2013 do 30.9.2023 nebyla na daném úseku silnice III/24210 v obci Tuřice šetřena Policií ČR žádná dopravní nehoda.



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Popis úseku silnice III/27210 - pohled na současný stav

příjezd do části Sobětuchy

výjezd z části Sobětuchy

extravilánový úsek

výjezd z centra obce ve směru na Sobětuchy

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu na silnici III/27210 - IZ4

Pohled na vjezd do části Sobětuchy, ze směru od ČOV.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu na silnici III/27210 - IZ4

Na silnici III/24210 je v současné době dopravní značení IZ 4a a IZ 4b umístěno za křižovatkou s místní komunikací a ČOV. Návrh uvažuje s přemístěním stávajícího značení o cca 25 metrů tak, aby stávající křižovatka s místní komunikací byla v režimu intravilánu. V současné době značení nerespektuje stávající okolní zástavbu a některé objekty podél komunikace jsou v režimu dopravy mimo obec.

Návrh místní úpravy:

silnice III/24210 - stávající značení IZ 4a a IZ 4b - změna polohy o 25 metrů

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu na silnici III/27210 - extravilán

Vzhledem k absenci pozemních komunikací pro pěší a cyklisty a charakteru komunikace, kde koncový úsek silnice III. třídy slouží k napojení místní části obce na centrální část, je navrženo snížení nejvyšší dovolené rychlosti v extravilánovém úseku na 70 km/hod.

Úsek je hojně využíván pěšími pro dostupnost k zastávce příměstské autobusové dopravy, obecnímu úřadu a k objektu obchodu. Místní část obce Sobětuchy není obsloužena veřejnou linkovou dopravou.

Návrh místní úpravy provozu:

2 ks B20a - 70, umístěné na stávající nosiče pod dopravní značku IZ 4b - konec Sobětuchy a IZ 4b - konec Tuřice.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu na silnici III/27210 - extravilán

Vzhledem k absenci pozemních komunikací pro pěší a cyklisty a charakteru komunikace, kde koncový úsek silnice III. třídy slouží k napojení místní části obce na centrální část, je navrženo snížení nejvyšší dovolené rychlosti v extravilánovém úseku na 70 km/hod.

Úsek je hojně využíván pěšími pro dostupnost k zastávce příměstské autobusové dopravy, obecnímu úřadu a k objektu obchodu. Místní část obce Sobětuchy není obsloužena veřejnou linkovou dopravou.

Návrh místní úpravy provozu:

2 ks B20a - 70, umístěné na stávající nosiče pod dopravní značku IZ 4b - konec Sobětuchy a IZ 4b - konec Tuřice - nová poloha.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu na silnici III/27210 - křižovatka

Stávající styková křižovatka silnice II/610 se silnicí III/24210 na vedlejší komunikaci se svislým dopravním značením P6 stůj dej přednost v jízdě. Vedlejší pozemní komunikace ve směrovém oblouku a v podélném klesání. Na vedlejší pozemní komunikaci absentuje jakékoliv vodorovné dopravní značení.

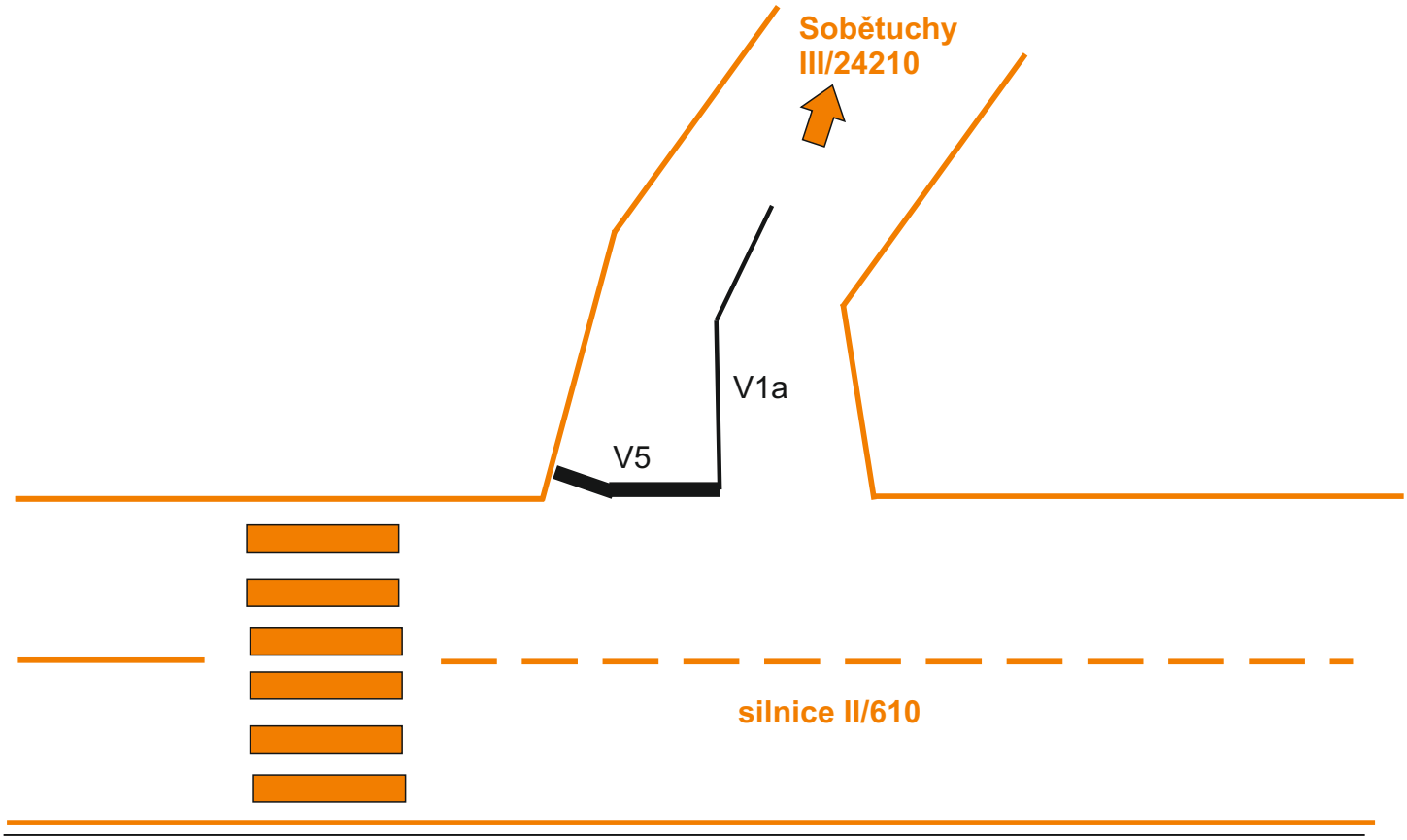
Pro zlepšení dopravní situace, zlepšení chování řidičů s najetím do křižovatky a tím zajištěním lepších rozhledových poměrů a zvýšení bezpečnosti dopravy, se navrhuje aplikace vodorovného dopravního značení V5 ve spojení s vodorovným značením V1a, které přispěje k usměrnění najetí do prostoru křižovatky z vedlejší silnice a s usměrněním odbočujících vozidel z hlavní silnice.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu na silnici III/27210 - křižovatka

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu na silnici III/27210 - křižovatka



Stávající styková křižovatka silnice II/610 se silnicí III/24210 na vedlejší komunikaci se svislým dopravním značením P6 stůj dej přednost v jízdě. Vedlejší pozemní komunikace ve směrovém oblouku a v podélném klesání. Na vedlejší pozemní komunikaci absentuje jakékoliv vodorovné dopravní značení.

Pro zlepšení dopravní situace, zlepšení chování řidičů s najetím do křižovatky a tím zajištěním lepších rozhledových poměrů a zvýšení bezpečnosti dopravy, se navrhuje aplikace vodorovného dopravního značení V5 a V1a v délce 30 metrů.

Návrh místní úpravy:

silnice III/24210 - V5 (7 metrů) a V1a (30 metrů)

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu místní komunikace - zrcadlo

Místní komunikace v části Sobětuchy napojující se na silnici III/24210 u ČOV. Jedná se o obousměrnou komunikaci v šířce vozovky 3 metry. Řešený úsek o směrovém oblouku o cca 90 stupních, bez možnosti rozhledu v oblouku. Dle stávajícího režimu je nejvyšší povolená rychlost 90 km/hod, což neodpovídá charakteru komunikace, která slouží pro přístup ke tře nemovitostím. V rámci této studie je navrženo řešení zahrnutí tohoto úseku pod režim dopravního značení IZ 4 - obec a dále umístění dopravního zrcadla, které výrazně zlepší rozhledy v daném úseku.

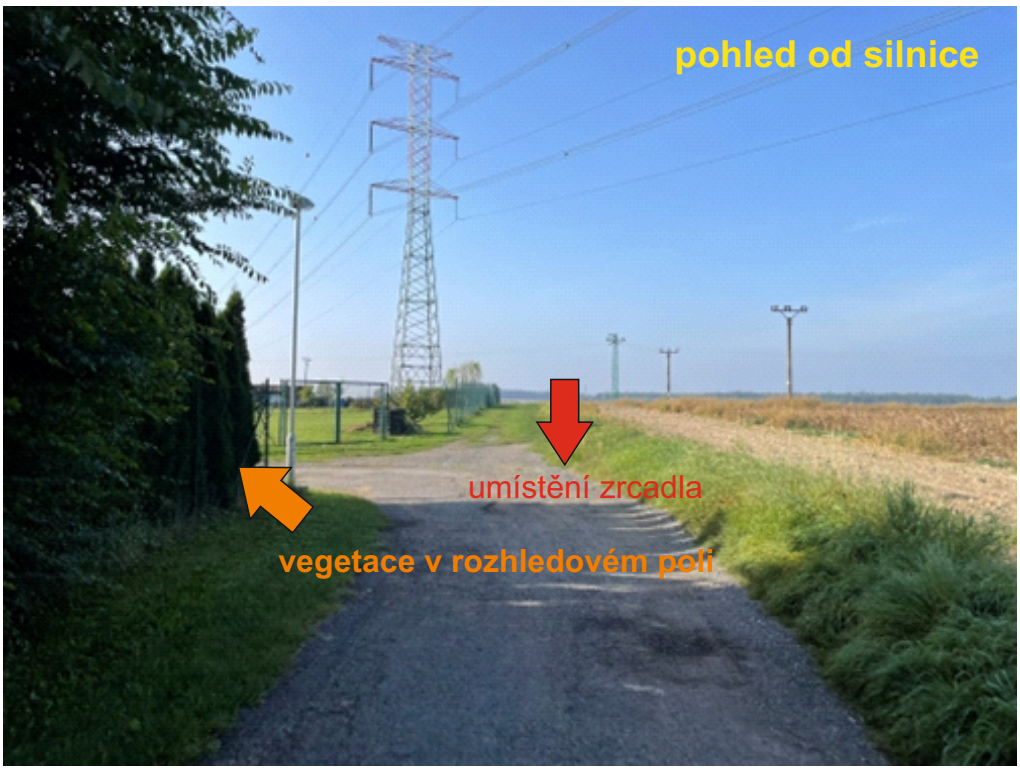
Návrh řešení: umístění dopravního zařízení - zrcadla ve směrovém oblouku o malém poloměru. V dotčené lokalitě nelze jiným způsobem zajistit rozhledy. Pozorovací vzdálenost do 6 m dle TP 133, návrh zrcadla kruhové o poloměru 0,7 metrů, případně obdélníkové o rozměrech 0,7 x 0,5 metrů. Zrcadlo bude umístěno mimo průjezdní profil komunikace. Minimálně ve vzdálenosti 0,5 metrů od vozovky a spodní okraj minimálně 2,5 metrů nad povrchem vozovky.

Návrh místní úpravy:

1 ks dopravní zařízení - zrcadlo

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu místní komunikace - zrcadlo



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu lokalita Za Vinicí - místní kce

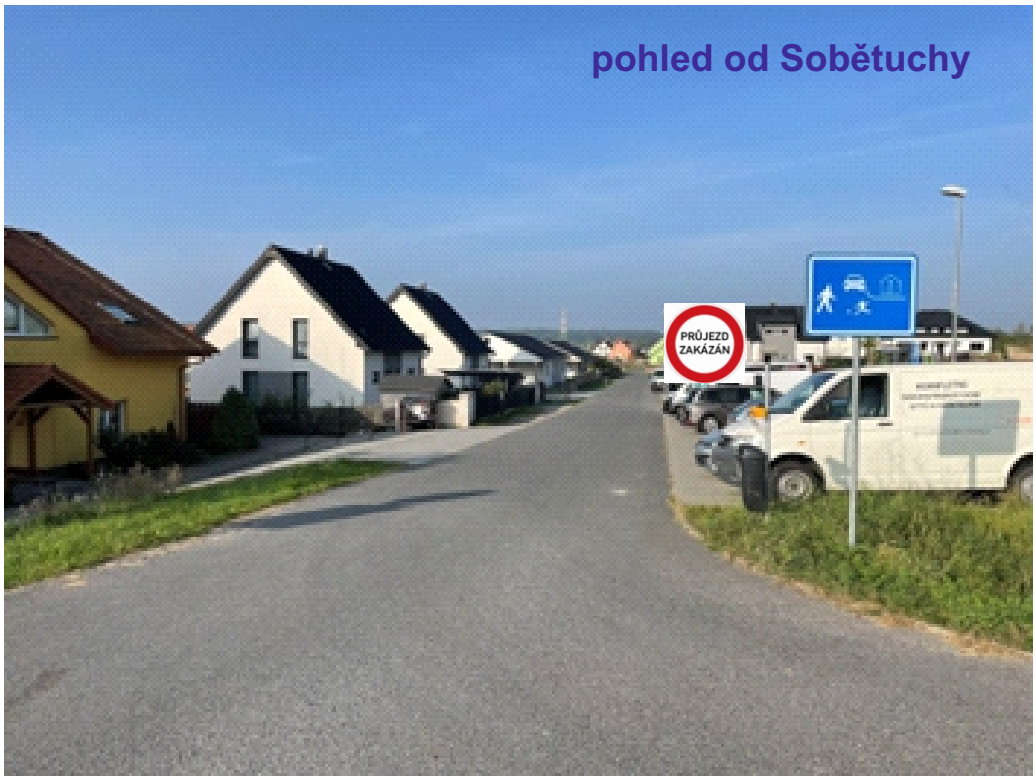
Řešeným úsekem je úsek o délce cca 500 metrů na místní komunikace v lokalitě Za Vinicí. Jedná se o obslužnou místní komunikaci, která vede v nové zástavbě rodinných domů. Režim dopravy na daném úseku je pod svislým dopravním značením obytná zóna.
Ze zkušenosti samosprávy je úsek i využíván průjezdnou dopravou, která si zkracuje trasu mimo silnice II. a III. třídy.

Vzhledem k charakteru komunikace (obytná zóna), ke kratší vzdálenosti vyústění spojnice křižovatek silnice II. a III. třídy, je navrženo umístění dopravního značení B32 průjezd zakázán. Cílem opatření je zamezit průjezdné dopravě do zklidněné oblasti obytné zóny, tedy do oblasti, kde je dominantní bydlení, nikoliv intenzita automobilové dopravy.

Návrh místní úpravy:
místní komunikace 2 ks B32 - průjezd zakázán
značení umístit na nové nosiče.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu lokalita Za Vinicí - místní kce



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu lokalita centrum - místní kce

Paralelní místní komunikace se silnicí II/610, v centrální části obce, napojující se přímo u nemovitosti č.p. 1 na silnici II/610 a u nemovitosti č.p. 28 na místní komunikaci. Jedná se o komunikaci s proměnnou šířkou vozovky v průměru 3 metry v jednostranné zástavbě.
Do úseku místní komunikace zaúsťuje stezka pro pěší od autobusových zastávek příměstské dopravy. Vozovka místní komunikace má rozpadlý asfaltový kryt vozovky.
Stávající režim dopravy je obousměrný, s rychlostí 50 km/hod. Délka úseku je 135 metrů.
Dopravně stavební charakter obslužné místní komunikace neodpovídá obousměrnému provozu a rychlosti 30 km/hod. Na komunikaci absentují výhybny a prvky pro pohyb pěších.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu lokalita centrum - místní kce

místní komunikace

místní komunikace

napojení na silnici II/610 u č.p. 1

napojení na silnici II/610 u č.p. 1

napojení na silnici II/610 u č.p. 28

napojení na silnici II/610 u č.p. 28

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Změna místní úpravy provozu lokalita centrum - místní kce

Návrh řešení:
omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod a stanovení jednosměrného režimu v daném úseku místní komunikace od nemovitosti č.p. 28 po nemovitost č.p. 1.

Odůvodnění:
úzký, nepřehlédnutelný úsek místní komunikace, bez možnosti bezpečného míjení proti jedoucích vozidel. Dopravně stavební stav místní komunikace neumožňuje bezpečný obou směrný provoz. Režim jednosměrné dopravy je s ohledem na stávající napojení místní komunikace u nemovitosti č.p. 1, do směrového oblouku silnice II/610, stanovení ve směru jízdy od nemovitosti č.p. 28.

Návrh místní úpravy:

místní komunikace: 1 ks B20a - 30 km/hod, 1 ks IP 4b, 1 ks B2

silnice II/610: 1 ks B24a a 1 ks B24b

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		

Závěr a doporučení:

Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti dopravy v intravilánu obce Tuřice, konkrétně na průtahové silnici III/24210 a místních komunikacích, v úsecích, kde samospráva obce řeší podněty ve věci bezpečnosti provozu, je navržena změna místní úpravy provozu.

Shrnutí navrhovaných změn místní úpravy provozu:

Sobětuchy:

- MK: doplnění dopravního zařízení zrcadla na místní komunikaci o ostrém poloměru

- III/27210: změna polohy stávajícího značení IZ 4a, IZ 4b o 25 metrů tak, aby respektovala okolní zástavbu a navazující místní komunikace

- III/27210: B20a - 70 km/hod do extravilánového úseku propojující Sobětuchy a Tuřice.

Tuřice:

- III/27210: doplnění vodorovného dopravního značení V5 a V1a v prostoru křižovatky s II/610

- MK: stanovení jednosměrného provozu na úzké místní komunikaci

- MK: doplnění průjezdu zakázán na místní komunikaci v obytné zóně

Gornex s.r.o.
V Domcích 60/20, 162 00 Praha 6
IČ: 27881598

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: **obec Tuřice**	Investor: **obec Tuřice**
	Vypracoval: Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka, Jaroslav Pivrnec ČKAIT 0500985	
Místo:	Tuřice - silnice III/27210 a místní komunikace	10/2023
Akce:	Studie ve věci zvýšení bezpečnosti dopravy	
Změna místní úprava provozu		